

Les fonctions de base des départs-moteurs



Le sectionnement

Isoler les circuits de leur source d'énergie de manière sûre afin d'assurer la protection des personnes et des biens.



L'interruption

Couper en pleine charge l'alimentation électrique d'une installation en cas d'arrêt d'urgence par exemple.



La protection contre les courts-circuits

Détecter les courants supérieurs à 10 ou 13 fois le courant nominal considérés comme courants de défaut (assimilés à un courant de court-circuit).



La protection contre les surcharges

Protéger les enroulements des moteurs et les circuits. Cette protection thermique tient compte des impératifs de démarrage grâce aux classes de déclenchement. Les surcharges détectées sont faibles et prolongées.



La commutation

Assurer l'établissement et la coupure du circuit d'alimentation du moteur et garantir un nombre important de manœuvres (durabilité électrique).